
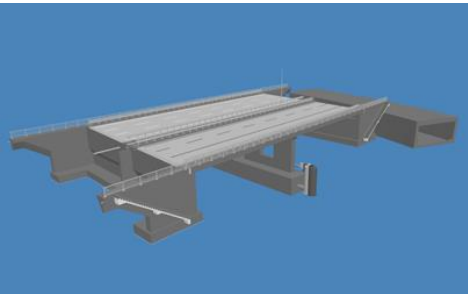


Steckbrief	
Titel	Autobahnbrücke B5/A1
Untertitel	Das Pilotprojekt umfasst vorrangig den Ersatzneubau der Brücke Bergedorfer Straße im Zuge der Bundesstraße B5 über die Autobahn A1. Zusätzlich umfasst das Pilotprojekt die Grunderneuerung des Straßenabschnitts der B5 im Bereich der Überführung auf ca. 3 km Länge sowie der Autobahnanschlüsse der A1 im Bereich AS Billstedt. Das Pilotprojekt wird vom Bund für die Entwicklung von BIM-Grundlagen für Infrastrukturprojekte gefördert.
Stand	August 2023
Bilder	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Modelle der Planungsvarianten (Auswahl)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>As-Built Brückenmodell inkl. Tunnel</p> </div> </div>

Ausführliche Beschreibung des Projektes:

Das Pilotprojekt B5/A1 umfasst neben dem Ersatzneubau der Autobahnbrücke ebenfalls die Grunderneuerung eines ca. 3 km langen Straßenabschnitts der Bergedorfer Straße B5 einschließlich der Rampen der Anschlussstelle Hamburg-Billstedt. Aufgrund der Komplexität des Projektes ergeben sich viele Schnittstellen, die modellbasiert ausgetestet und als Erfahrungsgrundlage in die Standardisierung eingebracht werden können.

Das aus zwei Teilbauwerken bestehende Brückenbauwerk überführt die Bergedorfer Straße, welche als Hauptverkehrsanbindung zwischen der Hamburger Innenstadt und dem östlichen Bezirk Bergedorf fungiert, über die BAB A1. Insgesamt ist das aus Stahlverbund erbaute Bauwerk etwa 44 m lang, die Breite des Teilbauwerks Süd beträgt rund 15 m und die des Teilbauwerks Nord rund 17 m.

Ein primäres Ziel des Pilotprojektes ist die Sammlung weiterer Erfahrungswerte in der modellbasierten Planung und Ausführung sowie langfristig der Betrieb und die Erhaltung des Bauwerks auf Basis von Modellen. Die im Projekt gesammelten Erfahrungen fließen in die Standardisierungsaufgaben mit ein und bereits bestehende Rahmendokumente und Leistungsbeschreibungen können evaluiert und überarbeitet werden. Vor allem die bereits ausgearbeiteten Beschreibungen der BIM-Anwendungsfälle konnten mit dem Pilotprojekt ausgetestet und auf ihren Mehrwert hin untersucht werden.



Projekt:	Autobahnbrücke B5/A1
Art der Maßnahme:	Grundinstandsetzung einer Straßenbrücke und ca. 3km Bundesstraße
Vorhabenträger:	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)

Kontakt:	lsbgbim@lsbg.hamburg.de
-----------------	-------------------------

BIM-Schwerpunkte und Besonderheiten:	
Schnittstellen:	<ul style="list-style-type: none"> – Modellierung und Zusammenführung der unterschiedlichen Fachmodelle – Organisation, Kommunikation und Schnittstellenkoordination – Einrichtung und Nutzung einer gemeinsamen Datenplattform (CDE [Common Data Environment])
Entwicklung von Anforderungsgrundlagen	<ul style="list-style-type: none"> – Schaffung erster Modellierungsstandards und Auftraggeber-Information-Anforderungen für Infrastrukturprojekte – Sammlung erster Erfahrungen mit der Ausschreibung von BIM-basierten Bauprojekten

