

## Steckbrief

<b>Titel</b>	Radwegbrücke Daimlerstraße	
<b>Untertitel</b>	Neubau einer Geh- und radwegbrücke	
<b>Stand</b>	Dezember 2023	
<b>Bilder</b>		
	Bestandsbauwerk	Bestandsmodell

### Ausführliche Beschreibung des Projektes:

Die Radwegbrücke Daimlerstraße soll im Stadtteil Hamburg-Ottensen einen Fahrradweg parallel zur S-Bahn über die Daimlerstraße führen. Die Brücke ist Teil einer Radwegroute, die federführend vom Bezirk Altona von der BAB A7 bis zur Haltestelle der S-Bahn Othmarschen entlang des Bahnkörpers der S-Bahn gebaut wird. Die Radwegbrücke soll rund 38,0 m lang und 6,0 m breit werden. Als Grundlage für die weitere Planung werden anhand von Bestandsunterlagen und 3D-Vermessungen die vorhandene S-Bahnbrücke, vorhandene Leitungen und das Gelände in einem Bestandsmodell erfasst. Für die Abstimmung mit Dritten werden Visualisierungen des geplanten Bauwerks erstellt.

<b>Projekt:</b>	Radwegbrücke Daimlerstraße
<b>Art der Maßnahme:</b>	Neubau Geh- und Radwegbrücken
<b>Vorhabenträger:</b>	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)

<b>Kontakt:</b>	lsbgbim@lsbg.hamburg.de
-----------------	-------------------------

<b>BIM-Schwerpunkte und Besonderheiten:</b>	
Schnittstellen	<ul style="list-style-type: none"><li>- Koordination von Fachmodellen verschiedener Gewerke</li><li>- Kommunikation und Datenaustausch über die CDE (PTS)</li><li>- Modelbasierte Variantenuntersuchung</li><li>- Ableitung von Mengen aus dem Modell für die Kostenberechnung</li><li>- Ableitung von Planungsunterlagen aus dem Modell</li><li>- Teilautomatische Erstellung des Leistungsverzeichnisses</li><li>- Bauablaufsimulation</li></ul>
Entwicklung von Anforderungsgrundlagen	<ul style="list-style-type: none"><li>- Modellierung unter Anwendung der vorhandenen Objektkataloge</li><li>- Sammlung von Erfahrungen in der Ausschreibung von BIM-basierenden Bauleistungen</li><li>- Nutzung des Modells im Betrieb und der Unterhaltung</li></ul>

