



Steckbrief	
<b>Titel</b>	Fußgängerbrücke Flagentwiet
<b>Untertitel</b>	Pilotprojekt Fußgängerbrücken aus CFK
<b>Stand</b>	September 2023
<b>Bilder</b>	
	
	Bestandsbauwerk
	Entwurfsmodell

Ausführliche Beschreibung des Projektes:
<p>In Hamburg-Schnelsen soll die bestehende Brücke Flagentwiet/Schnelsener Moorgraben im Rahmen des Pilotprojektes „Fußgängerbrücken aus CFK“ durch eine Brücke aus Carbonbeton ersetzt werden. Bei Carbonbeton sind nur eine geringe Betonüberdeckung und ein geringer Bewehrungsanteil erforderlich. Damit lassen sich gegenüber dem klassischen Stahlbetonbau kleinere, leichtere Querschnitte realisieren und somit Ressourcen einsparen. Zudem ist Carbonbeton Feuchtigkeits- und Korrosionsbeständig, sodass mit einer höheren Dauerhaftigkeit der Bauwerke gerechnet werden kann. Das Bauwerk mit einer Länge von rd. 12 m und einer nutzbaren Breite von 2,5 m wird als Vollfertigkeit im Werk hergestellt und in einem Stück eingehoben.</p>

<b>Projekt:</b>	Flagentwiet/Schnelsener Moorteich
<b>Art der Maßnahme:</b>	Grundinstandsetzung einer Fußgängerbrücke
<b>Vorhabenträger:</b>	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)



<b>Kontakt:</b>	lsbgbim@lsbg.hamburg.de
-----------------	-------------------------

<b>BIM-Schwerpunkte und Besonderheiten:</b>	
Schnittstellen	<ul style="list-style-type: none"><li>– Kommunikation und Datenaustausch über die CDE (PTS)</li><li>– Modellbasierte Variantenuntersuchung</li><li>– Ableitung von Planungsunterlagen</li><li>– Visualisierungen zur Abstimmung mit Dritten</li></ul>
Entwicklung von Anforderungsgrundlagen	<ul style="list-style-type: none"><li>– Modellierung unter Anwendung der vorhandenen Objektkataloge</li><li>– Sammlung von Erfahrungen in der Ausschreibung von BIM-basierten Bauleistungen</li><li>– Nutzung des Modells im Betrieb und der Unterhaltung</li></ul>

