


Steckbrief	
Titel	Radwegbrücken RSW Langenhorn
Untertitel	Neubau von Radwegbrücken
Stand	September 2023
Bilder	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%;">  </div> </div>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Bestandsfoto Flughafenstraße Bestandsmodell Flughafenstraße </div>

Ausführliche Beschreibung des Projektes:

Die Radwegbrücken Immenhöven, Flughafenstraße und Brombeerweg sollen in den Stadtteilen Langenhorn und Fuhlsbüttel parallel zur U-Bahnlinie der U1 auf der ehemaligen Gütergleistrasse der DB einen Radschnellweg auf Höhe der Haltestellen „Langenhorn Nord“ „Fuhlsbüttel Nord“ und „Fuhlsbüttel“ über die Straßen Immenhöven, Flughafenstraße und Brombeerweg führen. Die Brücken sind Teil des Radschnellweges, der federführend durch den Bezirk Hamburg-Nord von Bad-Bramstedt nach Hamburg gebaut wird. Die Radwegbrücken sollen eine Länge von bis zu 29,0 m haben und knapp 4,50 m breit werden.

Das derzeitige Bestandsbauwerk der Brücke „Brombeerweg“ steht unter Denkmalschutz. Die Belange des Denkmalschutzes werden bei der Planung berücksichtigt.

Die Planung der drei Bauwerke soll anhand der BIM-Arbeitsmethode umgesetzt werden.

Projekt:	Radwegbrücken RSW Langenhorn
Art der Maßnahme:	Neubau von Radwegbrücken
Vorhabenträger:	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)



Kontakt:	lsbgbim@lsbg.hamburg.de
-----------------	-------------------------

BIM-Schwerpunkte und Besonderheiten:	
Schnittstellen	<ul style="list-style-type: none">- Koordination von Fachmodellen verschiedener Gewerke- Kommunikation und Datenaustausch über CDE (PTS)- Schnittstellen zum Projekt des Weiteren Ausbaus des Radschnellwegs- Ableitung von Mengen aus dem Modell für die Kostenberechnung- Berücksichtigung des Denkmalschutzes (Erstellung eines Bestandsmodells)
Entwicklung von Anforderungsgrundlagen	<ul style="list-style-type: none">- Modellierung unter Anwendung der vorhandenen Objektkataloge

