

Steckbrief

Titel	Ersatzneubau Ellerholzbrücken
Untertitel	Ersatzneubau der Ellerholzbrücken unter laufendem Verkehr um leistungsfähige und dauerhafte Brückenbauwerke zu errichten. Möglichst ohne Vollsperrung.
Stand	Januar 2024
Bilder	 <p>© Hamburg Port Authority</p>
	Projektübersicht

Ausführliche Beschreibung des Projektes:

Auf Basis der Machbarkeitsstudie Argentinienknoten wurde das Projekt Ersatzneubau Ellerholzbrücken bei der Hamburg Port Authority AöR initialisiert.

Die Planungen zum Ersatzneubau umfassen die folgenden Bauwerke:

- 2. Argentinienbrücke: Das westlich anschließende Rampenbauwerk bleibt i. W. unverändert, lediglich der Übergangsbereich soll in die Neubauplanung mit einbezogen werden.
- 1. Argentinienbrücke mit Vorlandbrücke: Die aktuell vorhandene Vorlandbrücke soll im Zuge des Brückenneubaus ersatzlos entfallen.
- Optimierung der Uferbauwerke / Widerlagerbereiche

Durch die sehr enge Bestandssituation am Argentinienknoten kennzeichnet sich die Bauaufgabe durch viele ineinandergreifende Bauzustände, die einen sukzessiven Rück- und Neubau der Brücke erfordern.

Projektziele:

Projekt: Ersatzneubau Ellerholzbrücken

1. BIM möglichst vollumfänglich umsetzen, um Erfahrungen zu sammeln und diese in die Standardisierung von BIM bei der HPA, BIM.Hamburg und dem BMDV einfließen zu lassen.
2. Etablierung der BIM-Methode bei der HPA
3. Projektbeteiligte von der BIM-Methode überzeugen

Um die formulierten Ziele zu erreichen, werden folgende den Masterplan BIM Bundesfernstraßen entsprechende Anwendungsfälle umgesetzt:

- Anwendungsfall 030: Planungsvarianten
- Anwendungsfall 040: Visualisierung
- Anwendungsfall 050: Koordination der Fachgewerke
- Anwendungsfall 060: Planungsfortschrittskontrolle und Qualitätsprüfung
- Anwendungsfall 070: Bemessung und Nachweisführung
- Anwendungsfall 080: Ableitung von Planunterlagen
- Anwendungsfall 100: Mengen- und Kostenermittlung
- Anwendungsfall 110: Leistungsverzeichnis, Ausschreibung, Vergabe
- Anwendungsfall 120: Terminplanung der Ausführung
- Anwendungsfall 130: Logistikplanung

Projektstart: 01.01.2023

Ende: 2025 (Planung), 2030 (Gesamt)

Projekt:	Ersatzneubau Ellerholzbrücken
Art der Maßnahme:	Ersatzneubau
Vorhabenträger:	Hamburg Port Authority AöR (HPA)
Kontakt:	bim@hpa.hamburg.de

BIM-Schwerpunkte und Besonderheiten:	
Schnittstellen:	<ul style="list-style-type: none"> – Verschiedene Fachmodelle (u. a. Ingenieurbau/ Bauwerk, Geotechnik/ Baugrund, Umgebung) – Datenaustausch über die CDE (SharePoint) – Durchführung der Projekt- und BIM-Routinen in gemeinsamen Terminen
Entwicklung von Anforderungsgrundlagen	<ul style="list-style-type: none"> – Nutzung der Objektkataloge und Mustervorlagen von BIM.Hamburg – Umsetzung von insgesamt zehn Anwendungsfällen

