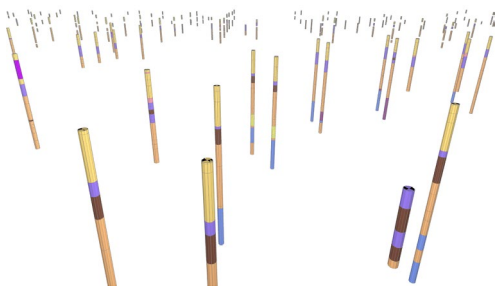
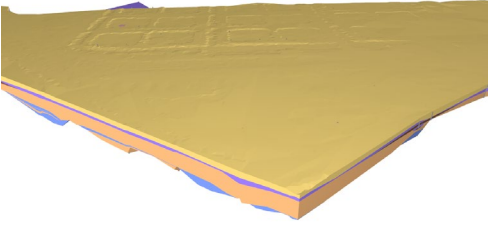


Steckbrief	
Titel	Inbesitznahme Shell-Grundstück, Hohe Schaar
Untertitel	Baugrundmodellierung zur Unterstützung von Planungsleistungen zur Sanierung eines Grundstücks im Hamburger Hafen, das ehemals für die Raffinerie genutzt wurde
Stand	Januar 2024
Bilder	 <p style="text-align: center;">© Hamburg Port Authority</p>
	 <p style="text-align: center;">© Hamburg Port Authority</p>
	Ausschnitt aus Aufschlussmodell
	Ausschnitt aus Schichtenmodell

Ausführliche Beschreibung des Projektes:

Das circa 52 Hektar große Grundstück auf der Halbinsel Hohe Schaar wurde bis 2020 von der Shell Deutschland GmbH als Tanklager genutzt. Nach dem Rückbau der Anlagen und Sanierung soll das Grundstück der HPA für die weitere Nutzung übergeben werden. Da das Grundstück über einen Wasser-, Straßen- und Schienenanschluss verfügt, hat es für die HPA, den Hamburger Hafen sowie die Stadt Hamburg eine herausragende Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung. Eine zentrale Fläche von etwa 32 Hektar soll zukünftig für Hafententwicklung genutzt werden können. Im Fokus stehen dabei Flächen für die Energiewende. Hier sollen wesentliche Bausteine für Transformationsprozesse angesiedelt werden, insbesondere für die Lagerung und den Umschlag von Wasserstoff und ähnlichen Produkten.

Für erste planerische Überlegungen und Machbarkeitsstudien, u. a. zur Festlegung des Bombenhorizontes und der daraus folgenden Planung der Kampfmitteluntersuchungen, zur Schadstofffrachtberechnung sowie für erste geotechnische Berechnungen wie Setzungen oder Stützwände, wurden Baugrundmodelle (Aufschlussmodell, Schichtenmodell, Grundwassermodell) erstellt. Diese können neben den vorgenannten Verwendungszwecken auch für den generellen Überblick der Baugrundverhältnisse im Projektgebiet herangezogen werden. Im Laufe des Projektes konnte die vielfältige Verwendung von Baugrundmodellen für unterschiedliche Fragestellungen als Vorteil für das Projekt genutzt werden.



Projekt:	Inbesitznahme Shell-Grundstück, Hohe Schaar
Art der Maßnahme:	Rückbau und Sanierung der Shell-Fläche, Hohe Schaar
Vorhabenträger:	Hamburg Port Authority AöR (HPA)
Kontakt:	bim@hpa.hamburg.de

BIM-Schwerpunkte und Besonderheiten:	
Schnittstellen:	<ul style="list-style-type: none">– Nutzung der Baugrundmodelle für weitere Untersuchungen wie z. B. Grundwassermodellierung
Entwicklung von Anforderungsgrundlagen	<ul style="list-style-type: none">– Nutzung des Objektkataloges Geotechnik/Baugrund von BIM.Hamburg– Sammlung erster Erfahrungen im Bereich Baugrundmodellierung– Grundlage für Erweiterung des Objektkataloges Geotechnik/Baugrund

