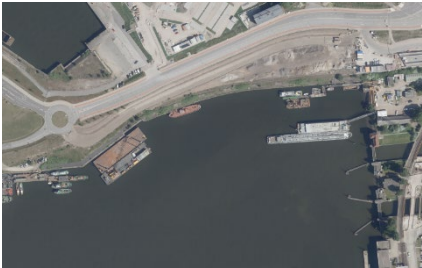
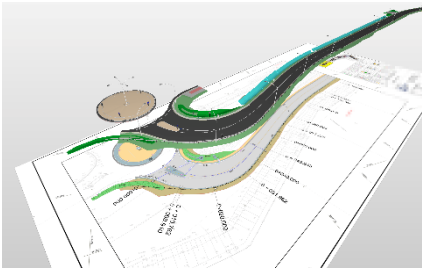


Steckbrief

Titel	2. Anbindung Steinwerder (ZAST)	
Untertitel	Revisionsmodellierung des ersten Bauabschnitts der 2. Anbindung Steinwerder (ZAST) mit Erweiterung um Leitungsbestände und Baugrundwiderstände	
Stand	Juli 2022 (Projektende)	
Bilder	 © Hamburg Port Authority	 © Hamburg Port Authority
	Luftbildaufnahme	Modell mit Plan

Ausführliche Beschreibung des Projektes:

Im Rahmen dieses Projektes wurden BIM-Modelle des konventionell geplanten und gebauten Neubaus einer zweiten leistungsstarken Verkehrsanbindung Steinwerder vom Roßdamm an die Buchheisterstraße erstellt. Die BIM-Modelle wurden auf Grundlage der Revisionsplanung erstellt.

Projektziele:

1. Ziel ist es, ein As-built-Modell des ersten Bauabschnitts der 2. Anbindung Steinwerder auf Basis der vom AG bereitgestellten Unterlagen zu erstellen.
2. Durch die Erweiterung des Modells um Leitungen und weiterer im Boden vorhandene Objekte (sog. Widerstandskataster) sollen zukünftige Baumaßnahmen schneller bewertet werden können.

Um die formulierten Ziele zu erreichen, wurde folgender den BMDV- und BIM.Hamburg-Standards entsprechende Anwendungsfälle umgesetzt:

- Anwendungsfall 190: Projekt- und Bauwerksdokumentation
- Anwendungsfall 200: Datenaufbereitung für den Betrieb

Diese BIM-Modelle sollen als Grundlage für einen Digitalen Zwilling dienen, um bei der Hamburg Port Authority AöR erste Anwendungsfälle im Anlagenmanagement Straßen zu pilotieren.

Projekt: 2. Anbindung Steinwerder (ZAST)

Bei der Qualitätssicherung im Rahmen der Umsetzung der Anwendungsfälle kam in diesem Projekt zum ersten Mal ein cloudbasiertes BCF-Management bei der Hamburg Port Authority AöR zum Einsatz. Auf Basis dieser Erfahrungen konnte bei der HPA der Standard für die Modellprüfung weiterentwickelt und etabliert werden.

Projektstart: Januar 2021

Projektende: Juli 2022

Projekt:	Revisionsmodellierung des ersten Bauabschnitts der 2. Anbindung Steinwerder (ZAST) mit Erweiterung um Leitungsbestände und Baugrundwiderstände
Art der Maßnahme:	Bestandsmodellierung
Vorhabenträger:	Hamburg Port Authority AöR (HPA)
Kontakt:	bim@hpa.hamburg.de

BIM-Schwerpunkte und Besonderheiten:

Schnittstellen:	– Kommunikation der Prüfanmerkungen (Issues) über BIMcollab
Entwicklung von Anforderungsgrundlagen	– Grundlagen für Objektkatalog Verkehrsanlage Straße

